



Data: - 01/08/2023
Nome: - Dr. Jorge Arigony-Neto
Empresa: - Universidade Federal do Rio Grande
Fone: - (53) 8452-4345
E-mail - jorgearigony@furg.br
De: - Eng. Rodrigo Mongeroht

S&C-RPA-575-2023

Prezado Jorge;

Em atendimento a sua solicitação, apresentamos uma proposta comercial para o fornecimento do drone **senseFly eBee X**.



1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O eBee X é o drone de asa fixa desenvolvido para atender todas as suas necessidades de mapeamento. Projetado para aumentar a qualidade, a eficiência e a segurança de sua coleta de dados e pode ser utilizado nos mais diversos ambientes. Além de possuir características únicas tais como: alta capacidade de cobertura de área, utilização da câmera S.O.D.A (Sensor Optimized for Drone Application – Sensor Optimizado para Aplicação de Drones) e permite upgrade PPK e RTK.



Pouso Íngreme



1/3 do corredor de
aproximação do eBee Plus

Design mais robusto



Centenas de missões em
ambientes severos

Manutenção mais simples



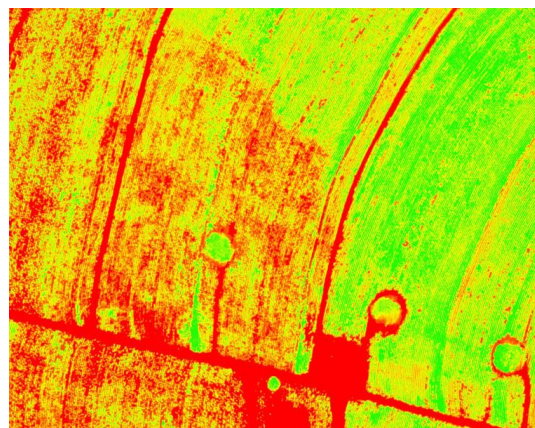
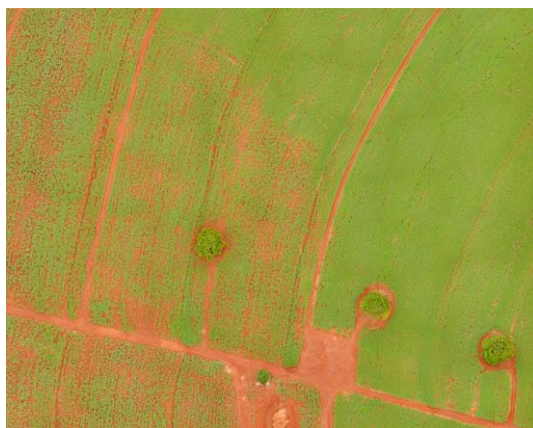
Design Modular
(menos tempo de inatividade,
sem reparos complexos)

Sensor Duet M

O Duet M é um equipamento de câmera de mapeamento RGB e multiespectral inovador. Ideal para criar mapas multiespectrais precisos e modelos de superfície digital de alta resolução de forma rápida e fácil, possui as seguintes especificações:



- ✓ Composto por sensor Multiespectral e RGB (Sensefly S.O.D.A.)
- ✓ 5 imagens (1 RGB + 4 bandas)
- ✓ Permite a geração de Ortomosaico 3D RGB e mapas de índice com apenas um voo;

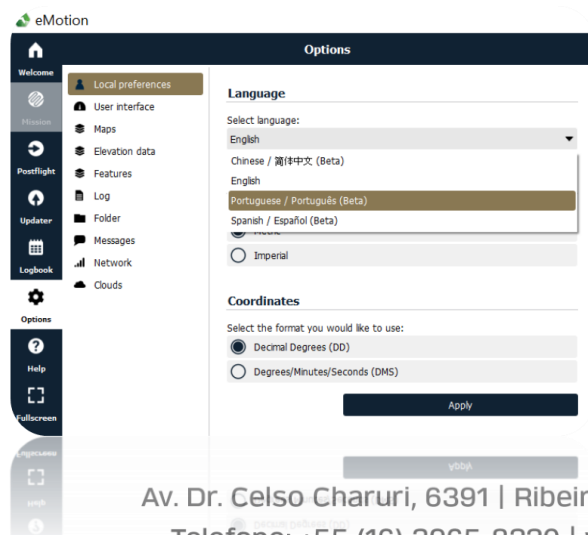


Essas características significam maior desempenho em vôo e qualidade final dos produtos

O eBee X vem acompanhado do software eMotion 3, o primeiro software do mercado com planejamento de voo e visualização do plano de vvo totalmente em 3D, o que gera maior segurança no planejamento de voos em terrenos acidentados. Ele permite a configuração prévia do plano de voo bem como a alteração do mesmo em tempo real.

EMOTION 3.2

Em poucos cliques é possível definir a altitude, resolução e sobreposição longitudinal e latitudinal da área a ser sobrevoada. Além disso, o eMotion 3.2 permite realizar o monitoramento em tempo real do eBee X através de informações de voo, tais como: altitude, velocidade do vento, status de bateria, dentre outras informações totalmente em português.





2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO eBee X:

Hardware		
Envergadura		116 cm
Peso		1,1 kg a 1,4 kg
Alcance do rádio		Até 8Km
Asas destacáveis		Sim
Software		
Software de planejamento		eMotion 3.2
Operação		
Planejamento de voo 3D		Sim
Velocidade de cruzeiro		40-110 km/h
Resistência a vento		Até 45 km/h (12m/s)
Tempo máximo de voo		90 minutos
Pouso automático		Pouso linear, ingreve ou circular
Lançamento direto sem catapulta		Sim
*Resultados		
Área coberta com altitude de 120m		220ha
GSD RGB		2,9cm/px

** Em condições ideais*

3. CAER (Certificado de Aeronavegabilidade Especial para RPA)

Execução de serviços necessários para obtenção de Certificado de Matrícula e CAER junto à ANAC para senseFly eBee X incluindo:

- Reserva de Marcas (taxas inclusas);
- Modificação do RPAS;
- Instalação das luzes anti-colisão aprovadas;
- Instalação de Plaquetas RPA / RPS;
- Instalação das Marcas de Registro da aeronave;
- Emissão do Manual para Operadores Brasileiros;



- Emissão das cadernetas de voo aprovadas ANAC;
- Vistoria Técnica (profissional credenciado ANAC);
- Emissão de CAER.

Os serviços de emissão da matrícula e CAER serão terceirizados para empresa AL Drones. A AL Drones é uma empresa especializada em certificação de Drones e possui profissional credenciado pela ANAC para realização de vistoria nos Drones senseFly eBee.

Cronograma estimado

O cronograma do processo (Matrícula & CAER) dentro da ANAC possui uma estimativa de 02 (dois) meses de duração* a partir da abertura do processo junto à Autoridade Aeronáutica. A abertura do processo, por sua vez, ocorre a partir da emissão da ordem de serviço e preenchimento de planilha com informações drone/proprietário.

*O prazo pode variar dependendo da disponibilidade ANAC.

4. COMPONENTES DO SISTEMA:

- 1 x aeronave;
- 1 x carregador inteligente (Carrega/descarrega 1 Bateria);
- 1 x rádio USB 2.4 Ghz para estação de controle;
- 2 x baterias Long Endurance;
- 1 x mochila compacta;
- 2 x hélice extra;
- 1x kit com 10 elásticos para hélice;
- 1x tubo pitot sobressalente.
- 1x Cabo USB





5. PROPOSTA COMERCIAL

A seguir estão apresentados preços e demais condições para o fornecimento de drone eBee X.

eBee X RTK/PPK com Sensor Duet M

Item	Descrição	Qtd.	Valor Total (R\$)
01	VEÍCULO AEREO NAO TRIPULADO MODELO EBEE X (com Ativação RTK/PPK)	01	R\$ 116.036,00
02	SENSOR MULTIESPECTRAL SENSEFLY DUET M COM INTEGRACAO PARA VANT MODELO EBEE	01	R\$ 63.934,00
04	BATERIA EXTRA PARA VEÍCULO AEREO NÃO TRIPULADO EBEE X	03	R\$ 17.610,00
05	CARREGADOR INTELIGENTE - 1 BATERIA	01	R\$ 2.800,00
06	CABO PARA CARREGADOR INTELIGENTE DO VANT EBEE X	01	R\$ 620,00
Total: (Duzentos e um mil reais)			R\$ 201.000,00

5. CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO:

Validade da Proposta: 30 (trinta) dias.

Prazo de Entrega: Em até 45 (quarenta e cinco) dias. A efetividade desta proposta ficará sujeita à verificação dos saldos em estoque dos produtos ora ofertados.

Condição de Pagamento: A combinar (sujeito a análise de crédito).

Treinamento Operacional: Incluso.

Assistência Técnica: Reparos básicos que não impliquem qualquer tipo de calibração ou necessidade de troca de corpo serão realizados pela Santiago & Cintra em sua sede em Ribeirão Preto por técnicos treinados pelo fabricante. Caso seja necessário o equipamento deverá ser enviado para reparos pela senseFly na Suíça.
O cliente será responsável pelos custos de frete até a sede da Santiago & Cintra em Ribeirão Preto, bem como o frete de retorno do produto as suas dependências. Caso seja necessário intervenção do



próprio fabricante para execução dos devidos reparos o cliente será responsável pelos custos de exportação do produto para Suíça e nova importação do produto reparado para o Brasil.

Suporte técnico:

Será prestado por um técnico treinado, via telefone ou e-mail, dentro do horário comercial, durante todo o período de garantia.

Garantia para Hardware:

A garantia contratual será de 01 (um) ano para a aeronave e de 03 (três) meses para os demais itens.

A garantia contratual não é renovável, de modo que, em caso de reparo ou substituição do equipamento ou parte do equipamento, o período de garantia 01 (um) ano não se renovará.

A presente proposta comercial, caso aceita, equivalerá como termo de garantia, manifestando o adquirente a completa compreensão e aquiescência aos seus termos.

A vigência da garantia CONTRATUAL tramitará concomitantemente com a vigência da garantia legal que se aplique ao equipamento constante da proposta comercial.

Política de Garantia:

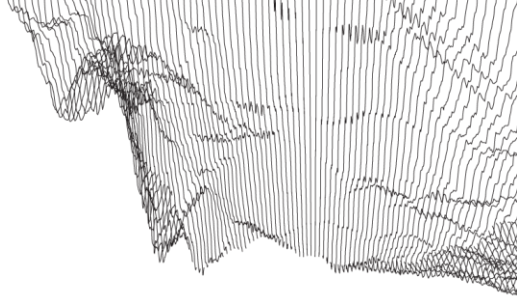
O fornecedor garante que os itens entregues estarão livres de defeitos na construção e nos materiais pelo período de 12 meses contados a partir da data de faturamento do equipamento. A garantia não cobre defeitos decorrentes de desgaste normal, incluindo, mas não limitado a: deterioração da fuselagem após primeiro voo, a degradação normal, mau uso, exposição à umidade ou líquidos, proximidade ou exposição ao calor, acidentes, esforço excessivo, abuso, negligência, utilização indevida, reparos ou modificações feitas por qualquer pessoa que não seja o fornecedor, danos devido a operação manual, danos devido à decolagem ou pouso em locais com obstáculos, danos devido à baixa altitude de voo, danos causados por perda de conexão de dados via rádio, danos causados por vento forte, chuva ou umidade, ou outras causas pelas as quais a senseFly SA não seja responsável. Qualquer solicitação relacionada com o mau funcionamento durante o voo do produto será considerada pelo senseFly SA somente se acompanhada do log de voo relacionado.

Não existem garantias expressas ou implícitas, representações ou outros que não os mencionados nas condições desta Garantia Limitada.

Durante o período de garantia os reparos básicos que não impliquem qualquer tipo de calibração ou necessidade de troca de corpo serão realizados pela Santiago & Cintra em sua sede em Ribeirão Preto. Caso seja necessário o equipamento deverá ser enviado para reparos pela senseFly na Suíça.

Durante o período de garantia o cliente será responsável pelos custos de frete até a sede da Santiago & Cintra em Ribeirão Preto, bem como o frete de retorno do produto as suas dependências. Caso seja necessário intervenção do próprio fabricante para execução dos devidos reparos o cliente será responsável pelos custos de exportação do produto para Suíça e nova importação do produto reparado para o Brasil.

É responsabilidade do cliente a atualização do firmware do equipamento sempre que uma nova versão for lançada pelo fabricante.



Deverá ser realizada revisão da aeronave a cada 100h de voo pela Santiago & Cintra, sendo de responsabilidade do cliente, além dos custos de manutenção, os demais custos de frete para envio e retorno da aeronave. A não realização desta revisão ocasiona a perda imediata da garantia.

Segurança:

É de inteira responsabilidade do cliente a utilização dos equipamentos adquiridos. Cabe ao cliente certificar se possui treinamento, experiência ou habilidade necessária para utilizar o produto. Recomendamos atenção a redes elétricas, árvores e locais confinados. A má utilização pode causar danos pessoais e a terceiros, e ao próprio equipamento. É de responsabilidade única e exclusiva do cliente responder civil e criminalmente por qualquer dano causado a si próprio ou a terceiros. É total responsabilidade do operador do equipamento certificar-se que suas ações estão de acordo com a legislação vigente. A Santiago & Cintra se isenta de qualquer responsabilidade por danos, lesões ou despesas causadas pela má utilização do equipamento.

Não é recomendável o uso deste equipamento por menores de 18 anos.

Reclamações:

Ao receber sua mercadoria o cliente deverá conferi-la e caso haja alguma intercorrência/discrepância deverá comunicar a Santiago & Cintra via e-mail até o prazo máximo de 07 (sete) dias contados a partir da data de recebimento da compra. Isso se aplica a todas as peças que faltarem ou estiverem defeituosas nas embalagens. Uma vez ultrapassados 07 (sete) dias do recebimento das mercadorias, a Santiago & Cintra não se responsabilizará por itens faltantes ou qualquer tipo de problema.

Limitação da responsabilidade:

Este equipamento destina-se a uso exclusivo privado devendo-se observar a legislação municipal, estadual e federal vigentes, declarando o Cliente inequívoca ciência ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil Especial (RBAC-E) nº 948, aprovado através da Resolução nº 419, de 02 de maio de 2017 da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), bem como por outros regulamentos porventura pertinentes acerca da utilização de veículos aéreos não tripulados, cabendo ao Cliente a responsabilidade de obtenção de qualquer homologação, licença ou autorização necessária perante aos órgãos responsáveis pela aviação, à autoridade aeronáutica e de aviação civil.

O Cliente, caso adquirido dos equipamentos constantes desta proposta, manifesta sua ciência e aquiescência de que a Santiago & Cintra e senseFly não são responsáveis, em qualquer circunstância, por qualquer tipo de acidente ou dano que venha a ser causado ao Cliente, ao operador ou a terceiros provocados pelo uso do equipamento. O cliente terá total responsabilidade pelo uso do(s) equipamento(s) e é responsável pela configuração, manutenção e atualização do firmware do equipamento sempre que uma nova versão for lançada pelo fabricante.

O Cliente, caso adquirido dos equipamentos constantes desta proposta, manifesta sua ciência e aquiescência de que na hipótese de aquisição exclusivamente do veículo aéreo não tripulado (VANT), a garantia/responsabilidade da Santiago & Cintra e senseFly ficará limitada unicamente e a



qualquer tempo ao equipamento adquirido, não se estendendo a garantia/responsabilidade, em nenhuma hipótese, aos eventuais equipamentos/utensílios acoplados ao VANT pelo Cliente e/ou terceiros após à sua aquisição (salvo se adquiridos pelo Cliente também da Santiago & Cintra), tal como exemplificativamente, mas não se limitando, câmeras de vídeo/fotos e sensores, ainda que os danos/prejuízos sobre tais equipamentos/utensílios possam estar atrelados à constatação de mal funcionamento do próprio VANT (queda).

Frete: Inclusivo.

Domicílio Fiscal: São Paulo.

Impostos - Diferencial de Alíquota e Substituição Tributária:

As alíquotas do ICMS destacadas nas Operações Fiscais realizadas pela Santiago & Cintra são baseadas na Legislação Federal e Legislação Estadual, conforme o Artigo 52, Inc. I, II, III, do RICMS/SP – Decreto nº 56.133 de 25/08/2010. Portanto, o valor do Diferencial de Alíquota do ICMS cobrado pela Legislação Estadual de cada Estado é de Responsabilidade do Comprador, no momento da entrada em seu estabelecimento.

Observação: A Santiago & Cintra enviará a Nota Fiscal Eletrônica e o DANFE ao e-mail cadastrado do Cliente, conforme regula a Legislação Federal. Portanto, é de extrema importância que o endereço eletrônico informado esteja correto e que seja de setor competente do Cliente (fiscal, contábil ou similar).

Dados da Empresa: Santiago & Cintra Importação e Exportação Ltda
Avenida Doutor Celso Charuri, 6391 – Condomínio Bella Citta
14.098-510 Ribeirão Preto SP
CNPJ: 51.536.795/0006-00
Insc. Estadual: 797.021.050.118
Insc. Municipal: 20019093
Fone (16) 3965-8220 Fax (16) 3965-8253

Banco: Banco do Brasil S/A
Agência 3347-2
C.C. no 5941-2
São Paulo - SP



Responsável pela Proposta:

Eng. Rodrigo Mongeroht

Gerente de Produto - VANT

Santiago & Cintra Geotecnologias

Fone: (16) 3965-8220 / (16) 9-9750-9380

rodrigo.mongeroht@santiagoecintra.com.br

Aprovação da proposta:

_____, _____ de _____ de 2023

Nome:

RG:

CPF: